

13. März 2005  
Die Presse

## **6,3 Mrd. Euro für Neubau Bis 2013 werden jährlich 40 km Autobahn gebaut.**

WIEN (mm) - Die Asfinag, die österreichische Autobahnfinanzierungsgesellschaft, will bis 2013 rund 6,3 Mrd. Euro in das Autobahnnetz investieren. Die Verschuldung des Unternehmens wird bis dahin um rund vier Mrd. Euro auf zwölf Mrd. Euro anwachsen. Zu den Projekten zählen folgende:

[\*] A3 Südost-Autobahn: Elf Kilometer zwischen dem Knoten Eisenstadt und dem Grenzübergang Klingenbach werden ab 2008 bis 2010 gebaut. Kosten: 150 Mill. Euro.

[\*] A5 Weinviertel-Autobahn: 59 Kilometer zwischen Knoten Eibesbrunn bis Drasenhofen sollen bis 2009 fertig gestellt sein. Kosten: 555 Mill. Euro.

[\*] A6 Nordost-Autobahn: Die Spange A4 - Kittsee (22 Kilometer) soll bis 2007 fertig sein. Die Kosten belaufen sich auf 185 Mill. Euro.

[\*] A10 Tauernautobahn: Tauern- und Katschbergtunnel bekommen für 580 Mill. Euro jeweils eine zweite Tunnelröhre. Diese sollen bis Mitte 2010 bzw Ende 2007 für den Verkehr freigegeben werden.

[\*] S 10 Mühlviertler Schnellstraße: Zwischen Unterweikersdorf und Wulowitz, dem Grenzübergang zu Tschechien sollen zwischen 2009 und 2013 38 Kilometer neu errichtet werden. Kosten: 935 Mill. Euro.

[\*] S31 Burgenland Schnellstraße: Zwischen Oberpullendorf und dem Grenzübergang Rattersdorf wird zwischen 2008 und 2010 eine 14 Kilometer lange Verbindung gebaut. Kosten: 90 Mill. Euro

[\*] Regionenring: Der Autobahnring um Wien mit einer Länge von 200 Kilometern soll bis 2014 lückenfrei sein. Noch fehlen 70 Kilometer, die mehr als drei Mrd. Euro kosten werden, plant die Asfinag

Link zum Online-Artikel:

<http://www.diepresse.com/Artikel.aspx?channel=e&ressort=eo&id=470830>