

Alles Autobahn- oder was?

Österreich hat um 30 Prozent mehr Autobahnen als in Deutschland - VCÖ: Statt Investitionen in Straßenbau Öffentlichen Verkehr ausbauen

Wien- Immer noch sollen weitere Autobahnen in Österreich gebaut werden, der falsche Weg, wie eine aktuelle Erhebung des VCÖ auszeigt. Österreich hat schon jetzt in Europa eines der dichtesten Straßennetze. Im Vergleich zu Deutschland hat Österreich um ein Drittel mehr Autobahnkilometer pro Million Einwohner und sogar fünf Mal so viele Straßen insgesamt. Auch die anderen EU-Nachbarn, mit Ausnahme von Slowenien verfügen über weniger Autobahnkilometer als Österreich. In Tschechien gibt es nur ein Drittel des Österreichischen Netzes an hochrangigen Straßen.

"Das Angebot macht die Nachfrage. Mehr Autobahnen führen zu mehr Verkehr. Österreich hat eine Straßendichte erreicht, bei der durch zusätzliche Autobahnkilometer nur mehr sehr kleine Vorteile in Sachen Zeitersparnis und Erreichbarkeit bringen - und das zu unverhältnismäßig hohen Kosten", gibt VCÖ-Experte Markus Gansterer dazu zu bedenken.

Die ersten Autobahnkilometer haben ein relativ hohes Kosten-Nutzen-Verhältnis. Ist das Netz einmal gut ausgebaut, nehmen die Vorteile im Verhältnis zur Investition immer mehr ab. "Der Ausbau hochrangiger Straßen kann sogar zu Nachteilen für die ländlichen Regionen führen. In Österreich ist der Zeitaufwand für Fahrten zwischen ländlichen Regionen und dem nächstgelegenen Zentralraum seit den 50er Jahren um zwei Drittel gesunken. Dennoch haben die Regionen Wirtschaftskraft und Arbeitsplätze verloren. Der Zentralraum ist näher gerückt und zieht Investitionskapital ab", so Gansterer.

UND: Die Österreicherinnen und Österreicher fahren im Schnitt um 15 Prozent mehr mit dem Auto als der EU-Schnitt. Jährlich werden pro Million Einwohner in Österreich 8,7 Milliarden Kilometer mit dem Pkw zurückgelegt, im EU-Schnitt sind es 10 Milliarden Kilometer.

Gemessen an der Bevölkerung, gehören Slowenien und Luxemburg zu den europäischen Staaten mit den längsten Autobahnen. 368 bzw. 304 Kilometer Autobahn stehen dort pro Million Einwohner zur Verfügung. Bei der Autonutzung liegen die beiden Staaten ebenfalls im Spitzenfeld: Die Luxemburgerinnen und Slowenen fahren im Schnitt drei Mal so viele mit dem Auto wie die Rumänische Bevölkerung, der nur 15 Kilometer Autobahn pro Million Einwohner zur Verfügung stehen.

Österreich braucht ein Gesamtverkehrskonzept, indem die Ziele für eine klimafreundliche Verkehrsentwicklung definiert werden, betont der VCÖ. "Anstatt weiter Milliarden in noch mehr Straßen zu stecken, gilt es Länge und Kapazität des Schienennetzes auszubauen, etwa durch Attraktivierung von Regionalbahnen oder Investitionen, die das Auto intelligent mit Öffentlichen Verkehrsmitteln verknüpfen", sagt Gansterer.

VCÖ: Österreichs Autobahnnetz gehört zu den dichtesten in Europa (Autobahnkilometer pro 1 Million Einwohner)

Slowenien: 368 km Autobahn pro Million Einwohner
Zypern*: 321 km Autobahn
Spanien: 306 km
Luxemburg*: 304 km

Portugal: 255 km
Dänemark: 205 km
Schweden: 204 km
Österreich: 204 km
Frankreich: 179 km
Belgien: 164 km
Niederlande: 160 km
Deutschland: 156 km
Irland: 149 km
EU-Schnitt: 148 km
Finnland: 144 km
Ungarn: 127 km
Italien: 111 km
Griechenland: 98 km
Litauen: 92 km
Estland: 75 km
Slowakei: 72 km
Tschechien: 70 km
Großbritannien: 60 km
Bulgarien: 55 km
Polen: 22 km
Rumänien: 15 km

*Staaten mit weniger als eine Million Einwohner, Wert hochgerechnet auf 1 Mio. Einwohner
Quelle: EU-Kommission, VCÖ 2012

VCÖ: Luxemburger fahren am meisten, Rumänen am wenigsten Auto
(Milliarden Pkw-Kilometer pro 1 Million Einwohner pro Jahr)

*Luxemburg: 12,70 Milliarden Pkw-Kilometer pro Million Einwohner
Slowenien: 12,50 Milliarden Kilometer
Finnland: 12,04 Milliarden Kilometer
Italien: 11,55 Milliarden Kilometer
Frankreich: 11,52 Milliarden Kilometer
Deutschland: 10,85 Milliarden Kilometer
Schweden: 10,54 Milliarden Kilometer
Großbritannien: 10,47 Milliarden Kilometer
Irland: 10,27 Milliarden Kilometer
Belgien: 9,96 Milliarden Kilometer
Litauen: 9,22 Milliarden Kilometer
Dänemark: 9,17 Milliarden Kilometer
Griechenland: 8,81 Milliarden Kilometer
Österreich: 8,69 Milliarden Kilometer
Niederlande: 8,48 Milliarden Kilometer
Portugal: 7,87 Milliarden Kilometer
Polen: 7,80 Milliarden Kilometer
Estland: 7,54 Milliarden Kilometer
Spanien: 7,40 Milliarden Kilometer
Litauen: 7,40 Millionen Kilometer
*Zypern: 7,33 Milliarden Kilometer
Bulgarien: 6,25 Milliarden Kilometer
Tschechien: 6,04 Milliarden Kilometer
Malta: 5,27 Milliarden Kilometer
Ungarn: 5,27 Milliarden Kilometer
Slowakei: 4,95 Milliarden Kilometer

Rumänien: 3,53 Milliarden Kilometer

*Staaten mit weniger als eine Million Einwohner, Wert hochgerechnet auf 1 Mio. Einwohner
Quelle: EU-Kommission, VCÖ 2012

Link zum Online-Artikel:

http://www.oekonews.at/index.php?mdoc_id=1072255