

S 1: Trasse festgelegt

UVP für die A 5

Der Autobahnring um Wien soll 2015 fertig gestellt sein. Für die S 1 zwischen Schwechat und Süßenbrunn ist nun der erste Planungsabschnitt abgeschlossen: Das so genannte Vorprojekt wurde beim Verkehrsministerium eingereicht. Dieses soll eine Trasse festlegen, innerhalb derer die S1 gebaut wird. In dem Bereich darf dann nichts mehr anderes errichtet werden. Auch Umwidmungen von landwirtschaftlichen Flächen in Kleingartensiedlungen sind dann beispielsweise nicht mehr möglich.

Eine solche ging dieses Frühjahr noch durch den Groß-Enzersdorfer Gemeinderat. Das Land NÖ hat ihr allerdings bis jetzt nicht zugestimmt. So wird vermieden, dass die ASFI-NAG- und so letzten Endes jeder Autofahrer – den Grund teuer ablösen muss.

Änderungen des Vorprojekts können Bürger noch vorschlagen. Zuvor müssen sie sich aber durch die Unterlagen, die derzeit in den Bezirksämtern aufliegen, kämpfen. Rund 100 Kilo schwer sind die Planungskisten.

Beim Projekt A 5 beginnt die UVP für zweiten Bauabschnitt. Ab 2. Juni liegen in den Gemeindeämtern entlang der projektierten Weinviertelautobahn die Unterlagen für die Umweltverträglichkeitsprüfung des Bauabschnittes Schrick – Poysbrunn sechs Wochen lang öffentlich zur Einsichtnahme auf.

► INFORMATION

Vorprojekt S1 liegt bis 14. Juni während der Amtsstunden auf: Aderklaa 12; Groß-Enzersdorf, Rathausstraße 5; Raasdorf, Bahnhofstraße 5; Schwechat, Rathausplatz 9.