

## **Herbe Kritik an Autobahn von Brünn nach Wien Ökologisch bedenklich, ökonomisch fragwürdig und zudem schlichtweg überflüssig - die Analyse des Straßenprojekts R52 hätte schlimmer nicht ausfallen können.**

Prag. Der tschechische Rechnungshof NKU übt Kritik an der Vorgangsweise der Behörden beim Planen der Autobahnverbindung von Brünn nach Wien. Die tschechische Schnellstraße R52 und ihr österreichisches Gegenstück A5 sollen die südmährische Metropole über die Grenzstadt Mikulov (bei Drasenhofen) mit der österreichischen Hauptstadt verbinden. Der Bau der R52 wurde von der vor wenigen Monaten zurückgetretenen Regierung von Premier Mirek Topolánek genehmigt, trotz heftiger Proteste seitens der Umweltschützer und der Kommunalbehörden.

### **Überflüssiges Projekt**

Der Bau sei überflüssig, weil nur wenige Autofahrer die neue vierspurige Straße tatsächlich befahren werden, zitiert die tschechische Website Aktualne.cz aus dem jüngsten NKU-Bericht. Zudem hätten sich die zuständigen Behörden für die schlechtestmögliche Streckenführung entschieden. Denn die R52 soll quer durch das Naturschutzgebiet Palava bei Nickolsberg und in der unmittelbaren Umgebung des historischen, in [die Weltkulturerbe-Liste der UNESCO](#) aufgenommenen Arealen um Lednice und Valtice gebaut werden.

Mögliche Probleme ortet der Rechnungshof auch bei der Finanzierung des Projekts: Es sei nämlich fraglich, ob der Bau der R52 alle Bedingungen für eine Subventionierung seitens der EU erfüllt. Die NKU-Experten kommen in ihrer Untersuchung zu dem Ergebnis, dass eine Verlängerung der bestehenden Schnellstraße R55 von Olmütz (Olomouc) in Richtung Lundenburg (Breclav) samt der sowieso geplanten Umfahrung von Lundenburg bis zur tschechisch-österreichischen Grenze bei Reintal billiger wäre und zudem die stark frequentierte Strecke von Kattowitz (Katowice) in Südpolen nach Wien um 20 Kilometer verkürzen würde.

In Österreich wird bereits an der A5 gebaut.

Link zum Online-Artikel:  
<http://www.wirtschaftsblatt.at/archiv/380691/index.do>