

12. Oktober 2011
Österreich

Nordostumfahrung

Lobau-Tunnel wird erst 2025 fertig

Der Baustart für das Megaprojekt erfolgt erst 2018.



Der - nicht unumstrittene - Autobahntunnel unter der Wiener Lobau wird erst 2025 für den Verkehr freigegeben, der Baustart für das Megaprojekt erfolgt 2018. Das hat die Asfinag am Mittwoch in einer Pressekonferenz mitgeteilt. Der Tunnel ist Teil der Wiener Nordostumfahrung (S1). Er sollte laut den ursprünglichen Plänen schon längst in Bau sein. Die Gesamtkosten für die Umfahrung werden rund 1,8 Milliarden Euro betragen.

Den Löwenanteil davon schluckt erwartungsgemäß der Tunnel: Dessen Errichtungskosten wurden heute mit 1,4 Milliarden Euro beziffert. Der noch fehlende Teil des Umfahrungsringes wird in zwei Etappen gebaut. Zunächst wird zwischen 2014 und 2016 die rund zehn Kilometer lange, an der Oberfläche verlaufende Strecke zwischen Groß-Enzersdorf und Süßenbrunn realisiert.

Erst dann folgt der Tunnel zwischen dem Knoten Schwechat und Groß-Enzersdorf. Dieser führt nicht nur durch das Naturschutzgebiet Lobau, sondern unterquert auch die Donau.

60.000 Fahrzeuge pro Tag

Durch die Lobau-Unterführung werden ab 2025 täglich bis zu 60.000 Fahrzeuge brausen. Andere derzeit stark belastete Straßen im 22. Bezirk werden laut Asfinag-Berechnungen durch die S1 entlastet. Der nächste Schritt auf dem Weg zur Umsetzung ist nun die öffentliche Auflage in allen Standortgemeinden - also nicht nur in Wien, sondern, da die Nordostumfahrung teilweise in Niederösterreich verläuft, auch in Schwechat, Groß-Enzersdorf, Raasdorf und Aderklaa. Die Auflage ist Teil des UVP-Verfahrens.

Der Umfahrungsring um Wien ist zum Großteil bereits vollendet: 2006 erfolgte die Verkehrsfreigabe des Südabschnitts der S1. Ende 2009 folgte der Abschnitt zwischen Süßenbrunn und Eibesbrunn, der an die Nordautobahn (A5) anknüpft, seit 2010 ist die S1

bis zum Knoten Korneuburg befahrbar. Die ebenfalls 2010 eröffnete Donaubrücke Traismauer ist ein weiterer Trassenabschnitt.

Link zum Online-Artikel:

<http://www.oe24.at/oesterreich/chronik/wien/Lobau-Tunnel-wird-erst-2025-fertig/43029698>