

5. Dezember 2011
Die Gänserndorf Rundschau

MARCHFELD

BIM glaubt nicht an S8-Baubeginn im Jahr 2014

Während LH, Verkehrsministerin und Asfinag das Projekt auf Schiene sehen, hält die S8-kritische Bürgerinitiative Marchfeld (BIM) eine Umsetzung der Marchfeld-Schnellstraße S8 im Zeitraum zwischen 2014 und 2016, wie von LH Pröll beim „Weinvierteltag“ angekündigt hat, für unrealistisch.

„Es geht derzeit ohnehin nur mehr um einen West-Torso dieses Vorhabens und der steht und fällt mit der Lobauautobahn“, erklärt Sprecher Wolfgang Rehm.

Die S1 zwischen Süssenbrunn und Schwechat sei ein ebenso komplexes und teures wie umstrittenes Vorhaben, weitere Schwierigkeiten bei Genehmigung und Umsetzung daher vorprogrammiert.

Auch für Laien sei nach einem Blick auf die Pläne unübersehbar, dass die S8 irgendwo einmünden müsse und nachdem dies einen noch nicht errichteten Teil der S1 betrifft, das eine Vorhaben vom anderen abhängt.