

# Marchfeld erstickt im Verkehr

Niederösterreich hat Lösung; wann schaltet Wien auf Grün?



## Primäre Forderung: Fertigstellung des Ringes um Wien (S 1)

Die Forderung ist, sich an die bisher vereinbarte Trassenführung zu halten. Diese führt im wesentlichen entlang der Landesgrenze Wien – Niederösterreich. Aber von Wien fordern wir möglichst rasche Beschlüsse zur genauen Festlegung der vorgesehenen Trasse. Wichtigster Abschnitt des Ringes um Wien sind für uns

die Anbindung Groß-Enzersdorf an die A 22 (Donauferautobahn) zur Entlastung des täglichen Pendlerverkehrs von Groß-Enzersdorf und dem Süden des Bezirks.

**Durch die Busspuren nach Wien bzw. von Wien nach Groß-Enzersdorf entstehen in den Stoßzeiten unerträglich lange Wartezeiten, eine Zumutung für die Pendler, die täglich mit dem Auto nach Wien fahren müssen.**

Sicherlich ist die Busspur eine Erleichterung für die Benutzer des öffentlichen Verkehrs in Wien, für die Pkw-Fahrer hat sich die Lage aber katastrophal verschlechtert.

Die Groß-Enzersdorfer Volkspartei wurde bereits beim Land NÖ vorstellig und die Anliegen mit dem NÖ Raumplaner HR DI Dr. Zibuschka und NÖ Baudirektor HR DI Stipek besprochen.